

С. КЕЛЬЦЕВЪ.

ИЗЪ ПОѢЗДКИ НА УРАЛЬ.

I.

ПУТЕШЕСТВІЕ.

ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЪСОЧЕСТВЪ

ВЕЛИКИХЪ КНЯЗЕЙ

МИХАИЛА НИКОЛАЕВИЧА И СЕРГІЯ МИХАИЛОВИЧА.

II.

ОТЪ МОСКВЫ ДО ЕКАТЕРИНБУРГА.

(Изъ путевыхъ замѣтокъ).

III.

СИБИРСКО-УРАЛЬСКАЯ

НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ

ВЫСТАВКА.

Край

1928 г.

ОУБ

КНИГОХРАНИЛИЩЕ

Центральной

Областной Библиотеки

КНИГОХРАНИЛИЩЕ

Обл. Библиотеки

в СВЕРДЛОВСКОЙ

МОСКВА.

Типографія Общества распространения полезныхъ книгъ. Моховая ул. Торлецкой.

1888.

5288677

1926 г.

на югъ. Этимъ окончился осмотръ горы и Ихъ Императорскимъ Высочествамъ былъ предложенъ чай въ устроенной для того бесѣдкѣ; здѣсь же были разложены образчики руды. Осмотрѣвъ ихъ и выкушавъ чаю, Великіе Князья возвратились въ Кушву для осмотра завода. На заводѣ производился въ это время выпускъ чугуна; другихъ работъ здѣсь не производится. Окончивъ обзоръ завода Ихъ Императорскія Высочества милостиво простились съ присутствовавшими и возвратились на станцію. Обѣдали Великіе Князья въ вагонѣ. Послѣ обѣда поѣздъ направился на станцію Чусовую, чтобы перейти на Луньевскую вѣтвь, гдѣ былъ предположенъ осмотръ каменноугольныхъ копей.

X.

Путь Ихъ Высочества по Луньевской вѣтви.—Березники.—Пермь.

19-го іюня, утромъ, поѣздъ, вслѣдствіе выраженного Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Михаиломъ Николаевичемъ желанія осмотрѣть каменноугольныя копи, былъ остановленъ близъ станціи „Губаха“ Луньевской вѣтви. Начиная отъ этого мѣста, идетъ рядъ копей, принадлежащихъ княгинѣ Абамелекъ-Лазаревой. Однѣ изъ нихъ, какъ напримѣръ Кизилловскія, разрабатываются владѣльцею, другія сдаются въ аренду, съ платою по 1 коп. съ добытаго пуда угля. Всего добывается здѣсь до 10 милліоновъ пудовъ угля. Потребленіе его уральскими заводами до сихъ поръ весьма ограничено. Не отличаясь особенною доброкачественностью, мѣстный уголь не въ состояніи пока успѣшно конкурировать съ древеснымъ топливомъ; лишь со временемъ, когда лѣса истощатся, добыча же угля удешевится, ему, несомнѣнно, будетъ предстоять лучшая будущность. Осмотръ Его Высочествомъ начался съ копей, арендуемыхъ г. Любимовымъ. Здѣсь уголь добывается посредствомъ горизонтальной шахты, проходящей подъ полотномъ желѣзной дороги. Занявъ мѣста въ приготовленныхъ вагончикахъ, въ которыхъ откатывается изъ шахты добытый уголь, Ихъ Императорскія Высочества, въ сопровожденіи свиты, со свѣчами въ рукахъ, направились въ шахту, имѣющую протяженіе свыше 600 саж. На пути Великій Князь осматривалъ работы въ боковыхъ штольняхъ и расширявалъ объ условіяхъ сбыта и размѣрѣ добычи. Всего изъ этихъ копей добывается до 3½ милліоновъ пудовъ; сбывается каменный уголь частью на мѣстныхъ заводахъ, частью идетъ въ Екатеринбургъ, на Волгу въ Самару и Симбирскъ, и на Оренбургскую желѣзную дорогу. На мѣстѣ пудъ угля обходится до 5 коп. На сосѣднихъ же коняхъ стоимость добычи не достигаетъ 4-хъ копѣекъ, потому что здѣсь не требуется такихъ обширныхъ вѣщей, какія употребляются на Любимовскихъ коняхъ; по

наибольшая экономія въ расходахъ по добычѣ угля достигается здѣсь способомъ добычи и нагрузки угля: уголь на этихъ коняхъ добывается съ помощью вертикальной шахты, расположенной на холмѣ, лежащемъ выше полотна желѣзной дороги; по склону холма устроенъ цѣпной путь, по которому вагоны съ углемъ двигаются собственной тяжестью. На Любимовскихъ коняхъ работаетъ, въ среднемъ, до 500 человекъ. Заработная плата, судя по характеру и степени опасности работы, колеблется отъ 15 до 30 руб. въ мѣсяць. Такъ какъ копи находятся вдали отъ селеній, то для рабочихъ арендаторомъ выстроены отдѣльные домики, въ которыхъ помѣщается по два семейства. Продукты и жизненные припасы отпускаются рабочимъ изъ складовъ арендатора, по весьма умѣренной цѣнѣ. При коняхъ имѣется больница на 16 кроватей, школа съ 45 учащимися и часовня, сооруженная на средства рабочихъ и служащихъ на коняхъ. Въ нѣсколькихъ саженьяхъ отъ копей протекаетъ горная рѣчка Косьва, по которой, во время весенняго разлива, уже дѣлались, въ небольшихъ размѣрахъ, опыты сплава баржей, что значительно удешевило перевозку угля къ мѣстамъ потребления. Можно надѣяться, что благопріятные результаты этихъ опытовъ побудятъ владельцевъ копей отказаться отъ дорогой перевозки угля по желѣзной дорогѣ.

Осмотрѣвъ Любимовскія копи, Ихъ Императорскія Высочества возвратились на поѣздъ и прослѣдовали до станціи Кизела. Въ Кизелѣ Великіе Князья были встрѣчены старшинами сосѣднихъ волостей, удостоившимися поднести хлѣбъ-соль, а также воспитанниками и воспитанницами мѣстныхъ школъ и множествомъ народа. Здѣсь же Его Императорскому Высочеству Великому Князю Михаилу Николаевичу представился управляющій имѣніями княгини Абамелекъ-Лазаревой г. Новокрещеныхъ. Его Императорское Высочество, выйдя изъ вагона, спрашивалъ учителя и учительницу народныхъ школъ о мѣстѣ ихъ образованія и продолжительности службы. Затѣмъ Ихъ Императорскія Высочества вошли въ вагонъ и, при восторженныхъ кликахъ „ура“, поѣздъ отбылъ со станціи. Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ Кизела расположены Кизеловскія копи, которыя имѣлъ счастье представить Ихъ Императорскимъ Высочествамъ г. Новокрещеныхъ. Его Императорское Высочество Великій Князь Михаилъ Николаевичъ, войдя въ шахту, оставался тамъ не долго, такъ какъ здѣсь можно было видѣть то же, что Его Императорское Высочество подробно обозрѣвалъ на Любимовскихъ коняхъ.

Къ 12 часамъ утра поѣздъ прибылъ на станцію Александровскъ, откуда, по особой вѣтви прошелъ на станцію Луньевку, близъ которой устроенъ коксировальный заводъ Демидова. Ихъ Императорскія Высочества подробно осмотрѣли устройство завода, механизмы